

Ratsfraktion PIRATEN-AL · Heidstr. 63 · 44649 Herne

An den Vorsitzenden des Ausschusses für
Planung und Stadtentwicklung
über Herrn Oberbürgermeister Dr. Frank Dudda
Friedrich-Ebert-Platz 2
44623 Herne

Herne, 19.10.2016

Sitzung des Ausschusses für Planung und Stadtentwicklung am 3.11.2016
Anfrage: Tempo-30-Bereich auf der Wiescherstraße

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

vor einiger Zeit wurde im Bereich des Haupteingangs des Friedhofs wohl auf Grund der Verlagerung des evangelischen Kindergartens an die Südwestseite der Wiescherstraße eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h angeordnet. In der Presse gab es Klagen darüber, daß das Ende der Geschwindigkeitsbeschränkung nicht beschildert sei, obwohl der Grund „Kindergarten“ speziell von Ortsfremden nicht ohne weiteres erkennbar sei. Inzwischen werden in diesem „Bereich der Unsicherheit über das zulässige Tempo“ Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt.

Dieser Zustand ist unbefriedigend, daher bitte ich die Verwaltung folgende Fragen zu beantworten:

1. Kann die Verwaltung eine rechtsverbindliche Aussage darüber treffen, wo die Geschwindigkeitsbeschränkung endet? Wo ist das hausnummern-genau für jede Fahrtrichtung?
2. Vom überwiegenden Teil der Rechtsprechung wird bislang die Auffassung vertreten, daß die lapidare Begründung „Kindergarten“ oder „Schulwegsicherung“ nicht für die Anordnung einer von 50 km/h abweichenden Geschwindigkeitsbeschränkung ausreicht. Vielmehr müßte das bisherige und das erwartete Unfallgeschehen wissenschaftlich korrekt und damit rechtssicher ausgewertet werden. Bundestag und Bundesrat haben sich nun für eine vereinfachte Regelung ausgesprochen, die aber noch nicht in Kraft ist.
Daher sollte es eine derartige Analyse für die Wiescherstraße geben. Wie sieht diese Analyse aus und kann diese dem Ausschuß zur Verfügung gestellt werden?
3. Gibt es ganz generell auf der Wiescherstraße Unfallhäufungsstellen? Wenn ja, wo und was waren dort die Unfallursachen?
4. Wenn man über Schulwegsicherung redet, gehört m.E. auch die geographische Platzierung der jeweiligen Einrichtungen im Stadtgebiet dazu. Berät die Straßenverkehrsbehörde und der Fachbereich Tiefbau und Verkehr die jeweils zuständige Fachverwaltung und die Träger von Einrichtungen im Vorfeld dazu?
5. Inwieweit spielt dabei die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs eine Rolle?

Ingo Heidinger
Stadtverordneter

Ratsfraktion Piraten-AL
Heidstraße 63 · 44649 Herne

Tel: 02325 - 664450
Fax: 02325 - 664449
Mail: ratsfraktion@piraten-al.de

Bankverbindung:
Commerzbank Herne
IBAN: DE42 4304 0036 0202 0220 00