

# ALTBAUMKONZEPT

Konzept zur Erneuerung des Straßenbaumbestandes  
in der Stadt Herne

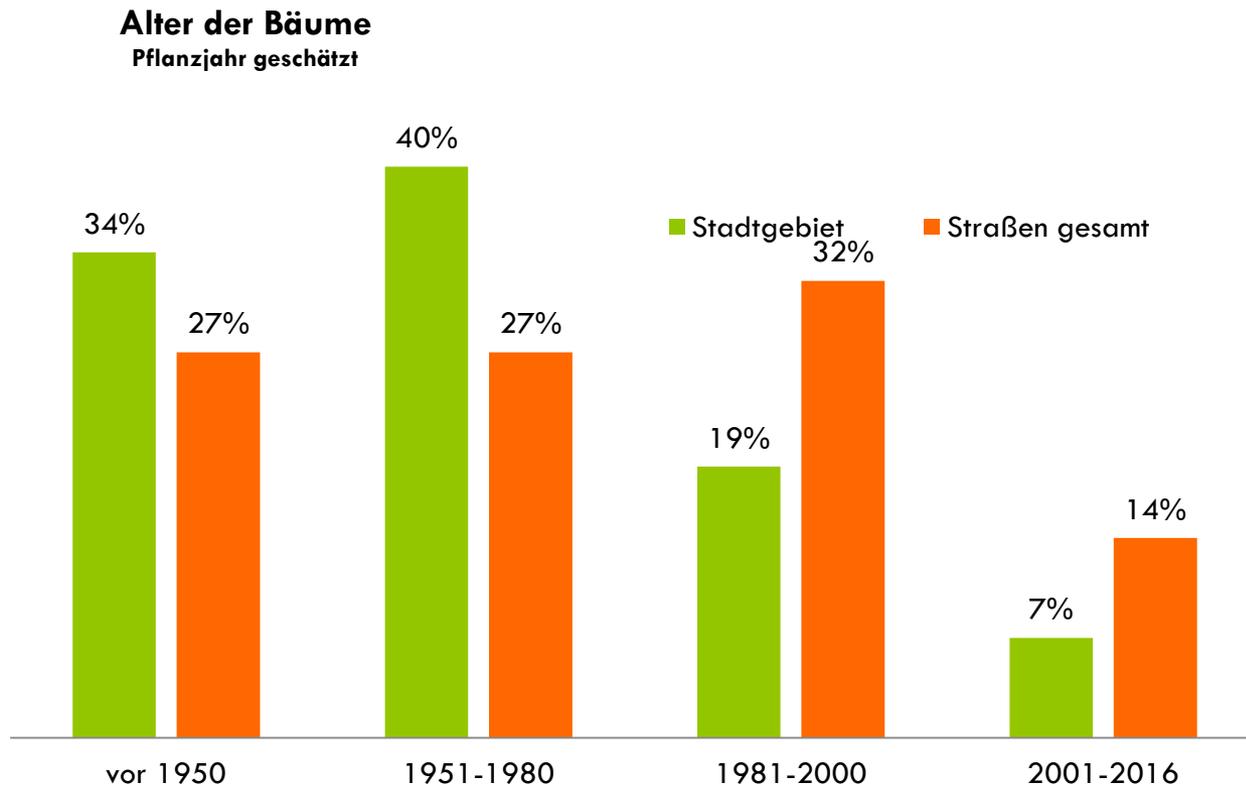
# Der Herner Baumbestand

Alter der Bäume

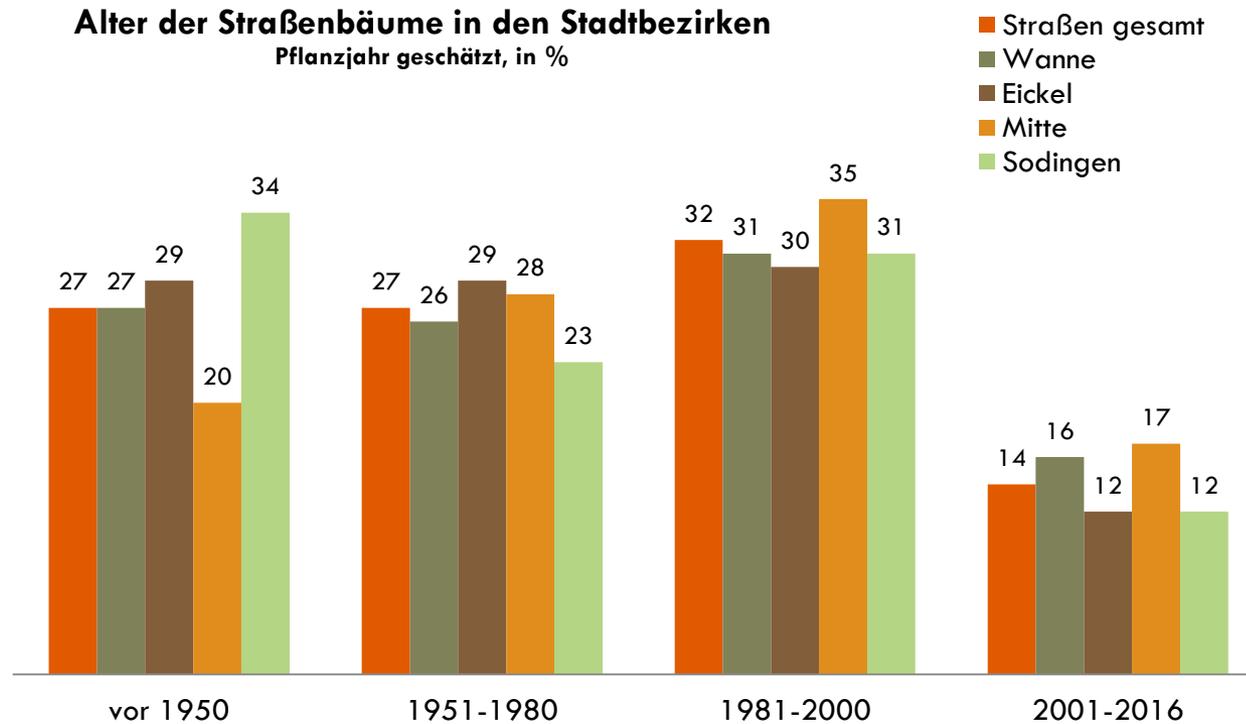
Alter der Straßenbäume in den Stadtbezirken

Baumarten an Straßen

# Alter der Bäume



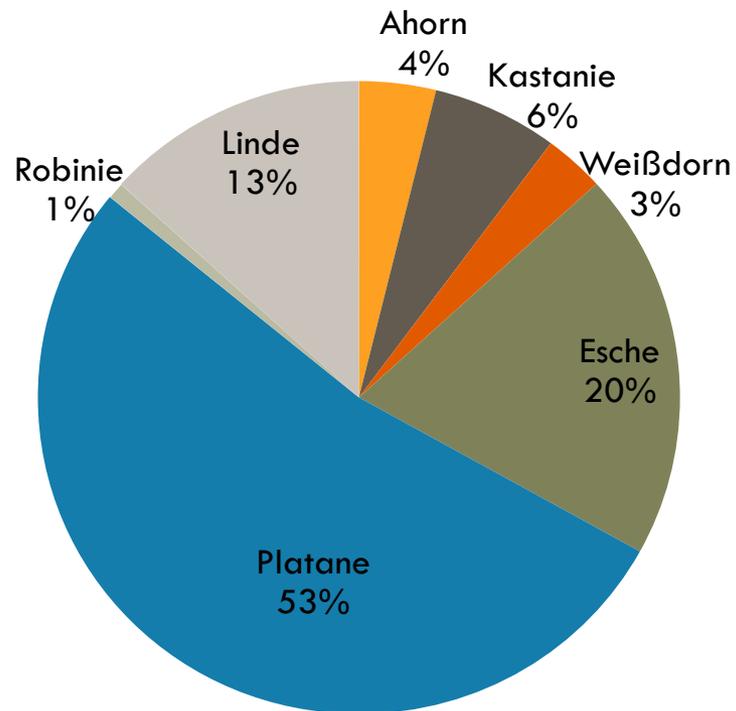
# Alter der Straßenbäume in den Stadtbezirken



# Baumarten an Straßen

## Baumarten an Straßen

Pflanzjahr älter 1950 Herne gesamt



# Die Faktoren

# Die Faktoren

## Altersgrenze



Abgestorbene Kronenteile



# Die Faktoren

Altersgrenze

Nachlassende Vitalität



# Die Faktoren

Altersgrenze

Nachlassende Vitalität

Baumkrankheiten



Eschentriebsterben

# Die Faktoren

Altersgrenze

Nachlassende Vitalität

Baumkrankheiten

Kronenschäden



Sturmschaden

# Die Faktoren

Altersgrenze

Nachlassende Vitalität

Baumkrankheiten

Kronenschäden

Wurzeln im öffentlichen Bereich



Stolperstellen im Gehweg

# Die Faktoren

Altersgrenze

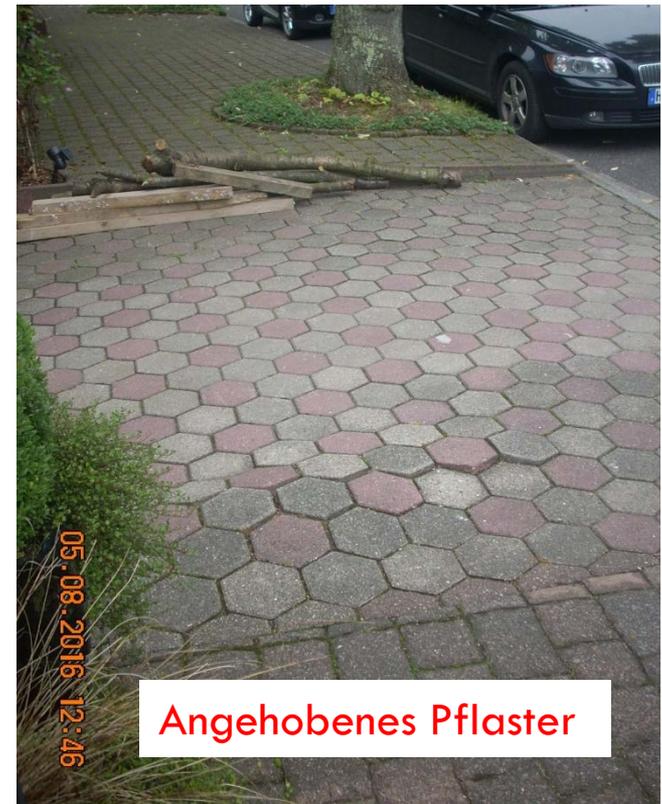
Nachlassende Vitalität

Baumkrankheiten

Kronenschäden

Wurzeln im öffentlichen Bereich

Wurzeln im privaten Bereich



05.08.2016 12:46

Angehobenes Pflaster

# Die Faktoren

Altersgrenze

Nachlassende Vitalität

Baumkrankheiten

Kronenschäden

Wurzeln im öffentlichen Bereich

Wurzeln im privaten Bereich

Ungünstiger Standort



# Die Faktoren

Altersgrenze

Nachlassende Vitalität

Baumkrankheiten

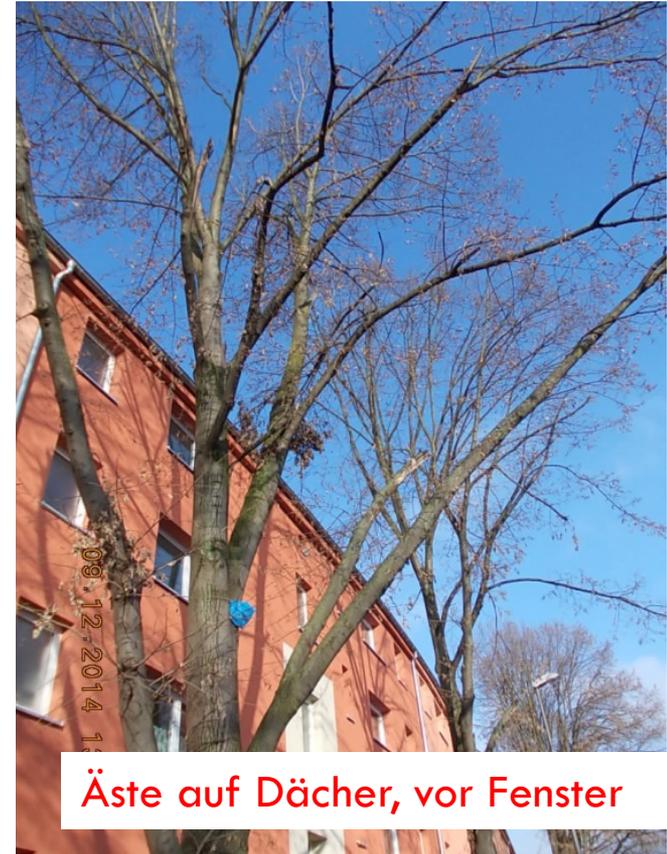
Kronenschäden

Wurzeln im öffentlichen Bereich

Wurzeln im privaten Bereich

Ungünstiger Standort

Gebäudenähe



# Die Faktoren

Altersgrenze

Nachlassende Vitalität

Baumkrankheiten

Kronenschäden

Wurzeln im öffentlichen Bereich

Wurzeln im privaten Bereich

Ungünstiger Standort

Gebäudenähe

Inhomogener Bestand



unterschiedliche Baumarten,  
unterschiedliches Alter

# Die Faktoren

- Altersgrenze
- Nachlassende Vitalität
- Baumkrankheiten
- Kronenschäden
- Wurzeln im öffentlichen Bereich
- Wurzeln im privaten Bereich
- Ungünstiger Standort
- Gebäudenähe
- Inhomogener Bestand
- Ungeeignete Baumart



# Wertigkeit der Faktoren

- Keine Beeinträchtigungen oder einmalige Maßnahme, die die Störung abstellt.
- Maßnahmen (Schnitt oder bauliche Maßnahmen) können die Beeinträchtigungen mildern.
- Beeinträchtigung nicht beeinflussbar und Maßnahmen zur Wiederherstellung der Verkehrssicherheit nur mit hohem Aufwand möglich.
- Die Gefährdung der Verkehrssicherheit ist nicht abzustellen

# Wertigkeit der Faktoren

Faktoren	Wertigkeit
Altersgrenze	2
Nachlassende Vitalität	5
Baumkrankheiten	3
Kronenschäden	1
Wurzeln im öffentlichen Bereich	3
Wurzeln im privaten Bereich	4
Ungünstiger Standort	2
Gebäudenähe	4
Inhomogener Bestand	1
Ungeeignete Baumart	2

# Charakteristik der Faktoren



Schwach – mittel – hoch

Je nach Intensität des Faktors wird somit die Wertigkeit mit 1, 2 oder 3 vervielfacht

# Die Bewertungsmatrix

# Die Bewertungsmatrix

- Liste mit Straßen mit Altbaumbestand
- Faktoren werden für jede Straße abgefragt, geprüft, gewertet
- Summe der Faktoren ergibt die Dringlichkeit für die Durchführung der Maßnahmen

# Die Bewertungsmatrix

## Straße A:

- 80 Jahre alte Ahorn
- Viele Schnittmaßnahmen
- Garageneinfahrten
- Äste der Kronen  
beschädigen Dachrinnen

	Straße A		
	Wertigkeit	Faktor	Bewertung
Altersgrenze	2	3	6
Nachlassende Vitalität	5		
Baumkrankheiten	3		
Kronenschäden	1	3	3
Wurzeln öffentlich	3		
Wurzeln privat	4		
Ungünstiger Standort	2	2	4
Gebäudenähe	4	2	8
Inhomogener Bestand	1		
Ungeeignete Baumart	2		
Ergebnis			21

# Die Bewertungsmatrix

## Straße B:

- 100 Jahre alte Platanen
- Schmalen Gehweg
- Wurzelschäden am Pflaster
- Regelmäßige Reparaturen
- Große Vorgärten

Straße B	
Altersgrenze	
Nachlassende Vitalität	
Baumkrankheiten	
Kronenschäden	
Wurzeln öffentlich	3 x 3 = 9
Wurzeln privat	
Ungünstiger Standort	2 x 3 = 6
Gebäudenähe	
Inhomogener Bestand	
Ungeeignete Baumart	
Ergebnis	15

# Die Bewertungsmatrix

	Straße A			Straße B
	Wertigkeit	Faktor	Bewertung	
<b>Altersgrenze</b>	2	3	6	
<b>Nachlassende Vitalität</b>	5			
<b>Baumkrankheiten</b>	3			
<b>Kronenschäden</b>	1	3	3	
<b>Wurzeln öffentlich</b>	3			$3 \times 3 = 9$
<b>Wurzeln privat</b>	4			
<b>Ungünstiger Standort</b>	2	2	4	$2 \times 3 = 6$
<b>Gebäudenähe</b>	4	2	8	
<b>Inhomogener Bestand</b>	1			
<b>Ungeeignete Baumart</b>	2			
<b>Ergebnis</b>			21	15

In der Addition hat die Straße A vor Straße B Priorität