

Ratsfraktion PIRATEN-AL Heidstr. 63 44649 Herne

An den Vorsitzenden des Ausschusses für  
Planung und Stadtentwicklung  
über Herrn Oberbürgermeister Dr. Frank Dudda  
Friedrich-Ebert-Platz 2  
**44623 Herne**

Herne, 6.9.2019

**Sitzung des Ausschusses für Planung und Stadtentwicklung am 19.9.2019**  
**Anfrage: Geplante Schnellbuslinien des Kreises Recklinghausen über Herner Gebiet**

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

im Gremieninfosystem des VRR befindet sich der Plan aus dem Anhang dieser Anfrage. Dieser Plan ist Bestandteil eines gemeinsamen Antrags aller großen Fraktionen dort, mit dem der VRR im Juli diesen Jahres aufgefordert wurde, die Einrichtung von Schnellbuslinien in Nord-Süd-Richtung voranzutreiben. Dieser Antrag wurde im Verwaltungsrat der VRR AÖR am 2.7.19 einstimmig beschlossen.

Zwei der Schnellbuslinien durchqueren oder enden in Herne: X3 (Marl Mitte – Herne Bf) und X4 (Herten Mitte – Wanne-Eickel Hbf – Bochum Riemke-Markt). Grundsätzlich ist dieses Konzept sicher begrüßenswert, lindert es doch schon ewig bekannte Lücken in Nord-Süd-Richtung im VRR-Raum.

Aber:

Die Linie X4 mit Halt am Hannibal-Einkaufszentrum könnte aus dem Blickwinkel des Masterplans Einzelhandel problematisch sein, bietet sie doch eine Expressverbindung zwischen Wanner Innenstadt und „Grüner Wiese“.

Daher bitte ich die Verwaltung folgende Fragen zu beantworten:

1. Sind der Herner Verwaltung diese Planungen bekannt?
2. Wurde die Herner Verwaltung in diese Planungen eingebunden?
3. Wie positioniert sich die Herner Verwaltung zu diesen Plänen?
4. Kämen bei Umsetzung dieser Pläne Kosten auf die Stadt Herne zu? In welcher Höhe (geschätzt)?



Ingo Heidinger  
Stadtverordneter

Anlage: schnellbuslinien\_gepl\_kreis-re.pdf